



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.



Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

Sekret. - tel./fax (12) 62-33-200

[www.pnuik.pl](http://www.pnuik.pl)

## Dział ds. Organizacji, wykonawstwa i rozliczeń robót nawierzchniowych

tel. (12) 62-33-228

e-mail: [tnw@pnuikkrakow.pl](mailto:tnw@pnuikkrakow.pl)

Kraków, dnia 02.11.2023 r.

## REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.,  
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków potwierdza, że firma:

**Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., 41-400 Mysłowice, ul. Katowicka 72**

wykonało roboty budowlane na podstawie Umowy Nr DUU5-20/210111/2021 z dnia 15 kwietnia 2021 r.  
w ramach zadania pn.: „Naprawa główna toru nr 1 w km 145,100 - 148,920 wraz  
z robotami na czterech obiektach inżynieryjnych na linii kolejowej nr 68 Lublin - Przeworsk”.

**Termin realizacji: kwiecień 2021 r. – czerwiec 2021r.**

**Całkowita wartość wykonanych robót netto: 1 985 207,04 zł (słownie: jeden milion dziewięćset  
osiemdziesiąt pięć tysięcy dwieście siedem złotych 04/100)**

**Całkowita wartość wykonanych robót brutto: 2 441 804,66 zł (słownie: dwa miliony czterysta  
czterdzieści jeden tysięcy osiemset cztery złote 66/100)**

Zakres robót obejmował między innymi:

1. Opracowanie projektu niwelety w planie i profilu
2. Naprawę kompleksową toru:
  - Ciągła wymiana podkładów strunobetonowych INBK-4 na strunobetonowe PS83 z przytwierdzeniem SB w km 145,100 -148,920;
  - Wymiana ciągła szyn tor bezстыkowy 49E1 w km 145,100 -148,920 szyny surowe ze stali R260 z wyjątkiem toru w łuku o R 783 w km 145,905-146,343 toku zewnętrznego (prawy) szyny utwardzane R 350 HT (wymiana szyn, wymiana podkładów, uzupełnienie tłucznia);
  - Załadunek na wagony i uzupełnienie tłucznia w torze nr 1 - 2 700 m<sup>3</sup>
  - Regulacja toru w planie i profilu do niwelety projektowanej wraz z uzupełnieniem pryzmy podsypki jak dla linii dwutorowej pierwszorzędnej klasa toru 2.3.wg Id -1
3. Demontaż i montaż urządzeń srk na długości frontu robót
4. Demontaż i montaż uszynień słupów trakcyjnych
5. Regulacja sieci trakcyjnej na długości frontu robót
6. Opracowanie dokumentacji toru bezстыkowego wraz z założeniem punktów stałych w terenie
7. Odtworzenie rowu ziemnego przy torze nr 1 strona prawa w km 145,570-146,050; 146,620-148,780
8. Wycięcie krzaków i usunięcie roślinności w granicach terenu kolejowego wraz z utylizacją strona prawa w km 145,100-148,920

NIP	REGON	KAPITAŁ ZAKŁADOWY	Numer rejestrowy BDO	SĄD REJONOWY DLA KRAKOWA – ŚRÓDMIEŚCIA W KRAKOWIE XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY
679-26-93-162	356308570	166.093.500,00 zł	000133231	KRS: 0000041818



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.



Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

Sekret. - tel./fax (12) 62-33-200

[www.pnuik.pl](http://www.pnuik.pl)

## Dział ds. Organizacji, wykonawstwa i rozliczeń robót nawierzchniowych

tel. (12) 62-33-228

e-mail: [tnw@pnuikkrakow.pl](mailto:tnw@pnuikkrakow.pl)

9. Wymiana znaków kilo i hektometrowych przy torze nr 1 i 2 na słupach trakcyjnych z obu stron słupa w km 145,100-148,900
10. Wyłączenie i wykonanie tymczasowych uszynień na odcinku robót dla toru nr 1 (i dla toru nr 2 w obrębie naprawy przejazdów)
11. Demontaż i montaż uszynienia słupów trakcyjnych (dla toru nr 1 i dla toru nr 2 w obrębie naprawy przejazdów)
12. Opracowanie projektu wykonawczego zabudowy nawierzchni typu CBP – 2 kpl.
13. Rozbiórka nawierzchni przejazdu z płyt CBP – 55,20 m<sup>2</sup>
14. Wykonanie koryta w podsypce oraz wykopów pod odwodnienie i rury ochronne Srk i Tk – 288 m<sup>3</sup>
15. Wykonanie odwodnienia opaskowego przez zabudowę ciągów drenarskich z rur perforowanych dn150 z odprowadzeniem do studzienki z tworzywa sztucznego 315 i dalej do rowu ziemnego – 64 m
16. Ułożenie geowłókniny separacyjnej z warstwą filtracyjną z niesortu kamiennego o grubości 0,20m – 480 m<sup>2</sup>
17. Zabudowa tłucznia wraz z oprofilowaniem w obrębie przejazdu – 140 m<sup>3</sup>
18. Zabudowa nowej nawierzchni przejazdu z płyt CBP – 8 kpl.
19. Zabudowa krawężników drogowych na długości płyt zewnętrznych CBP – 36 m
20. Wymiana znaków drogowych Po 1 znaku G-2 i G-4 – 6 szt.
21. Rozbiórka toru z szyn S49 na podkładach strunobetonowych z rozkręceniem, posortowaniem i odwozem na plac składowy – 0,060 km
22. Budowa toru z szyn 49E1 na podkładach strunobetonowych PS83 z przytwierdzeniem Sb o rozstawie podkładów 0,60m – 0,060 km
23. Mechaniczne podbicie toru wraz z oprofilowaniem podsypki w obrębie przejazdu – 0,240 km

Wykonane prace obejmowały swoim zakresem branże torową, odwodnienie oraz srk.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Marzec 5

PROKURENT  
DYREKTOR

ds. Produkcji Robót Nawierzchniowych

Sebastian Motyl 2

NIP	REGON	KAPITAŁ ZAKŁADOWY	Numer rejestrowy BDO	SĄD REJONOWY DLA KRAKOWA – ŚRÓDMIEŚCIA W KRAKOWIE XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY
679-26-93-162	356308570	166.093.500,00 zł	000133231	KRS: 0000041818