



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.



Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

Sekret. - tel./fax (12) 62-33-200

www.pnuik.pl

**Dział ds. Organizacji, wykonawstwa
i rozliczeń robót nawierzchniowych**

tel. (12) 62-33-228

e-mail: tnw@pnuikkrakow.pl

Kraków, dnia 02.11.2023 r.

REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.,
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków potwierdza, że firma:

Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., 41-400 Mysłowice, ul. Katowicka 72

wykonało roboty budowlane na podstawie Umowy Nr DUU3-90/210171/2021 z dnia 23 lipca 2021 r. w ramach zadania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Rewitalizacja peronów na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica odc. Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna (różne lokalizacje)".**

Termin realizacji: lipiec 2021 r. – październik 2021r.

Całkowita wartość wykonanych robót netto: 1 907 034,74 zł (słownie: jeden milion dziewięćset siedem tysięcy trzydzieści cztery złote 74/100)

Całkowita wartość wykonanych robót brutto: 2 345 652,73 zł (słownie: dwa miliony trzysta czterdzieści pięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt dwa złote 73/100)

Zakres robót obejmował między innymi:

1. Roboty rozbiórkowe toru nr 1 i nr 2: nawierzchnia S49, podkłady drewniane/betonowe (zerwanie nawierzchni torowej, rozbrojenie podkładów w celu odzyskania złomu, transport złomu drobnego i szyn złomowych i staroużytecznych do ISE Skarżysko-Kamienna, ułożenie starych podkładów w sztaple i przygotowanie do transportu, załadunek na transport) – 1,859 km toru
2. Roboty ziemne: wybieranie starej warstwy podsypki tłuczniowej i gruntu do gł. 0,55 m dla uzyskania (warstwy wzmacniającej z niesortu gr. 0,2 m i warstwy podsypki tłuczniowej gr. 0,35m pod podkładem strunobetonowym PS94) na długości toru nr 1 i nr 2, nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 20 km - 1,859 km toru
3. Zabudowę geowłókniny wzmacniającej pod torem nr 1 i nr 2 - 1,859 km toru
4. Zabudowę warstwy wzmacniającej z niesortu w torze nr 1 i 2 zagęszczoną do grubości 0,2 m (z uwzględnieniem nadanych spadków) - 1,859 km toru
5. Zabudowę subwarstwy z tłuczni w torze nr 1 i 2 do grubości 0,35m pod podkładem - 1,859 km toru
6. Zabudowę w torze nr 1 i 2 nowych podkładów strunobetonowych PS94 oraz szyn 60E1, zapinka toru przytwierdzeniem SB. Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym. Wykonanie spawów termitowych, w przypadku braku możliwości wykonania zgrzewów. Założenie punktów stałych - 1,859 km toru

NIP	REGON	KAPITAŁ ZAKŁADOWY	Numer rejestrowy BDO
679-26-93-162	356308570	166.093.500,00 zł	000133231

SĄD REJONOWY DLA KRAKOWA – ŚRÓDMIEŚCIA
W KRAKOWIE XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY
KRS: 0000041818



Grupa kapitałowa PKP PLK S.A.



Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

Sekret. - tel./fax (12) 62-33-200
www.pnuik.pl

Dział ds. Organizacji, wykonawstwa i rozliczeń robót nawierzchniowych

tel. (12) 62-33-228
e-mail: tnw@pnuikkrakow.pl

7. Wymianę rozjazdu Rz nr 7 S49 1-9 R 300 Ld na 60 E1 1-9 R300 L na podrozdnicach betonowych z wymianą podsypki, zabudową geowłókniny, wykonaniem odwodnienia podłużnego i poprzecznego rozjazdu i napędu zwrotnicowego, wyłożeniem kanałów zwrotnicowych płytkami betonowymi w przypadku braku podrozdnic zespolonych lub osłon zamknięć nastawczych. Wykonanie spawów, złączy klejono-sprężonych, odtworzenie sieci powrotnej – 1 kpl.
8. Ścięcie i wyprofilowanie ław torowiska oraz wyrównanie międzytorzy na całej długości remontowanych odcinków toru w km 118,772 - 119,600 oraz w km 140,800 - 141,200
9. Roboty towarzyszące: wykonanie rowów odwadniających w niezbędnym zakresie, demontaż i powtórny montaż uszynień słupów trakcyjnych, wykonanie spawów termitowych przejściowych, zabudowa sieci powrotnej i inne roboty w km 118,772 - 119,600 oraz w km 140,800 - 141,200
10. Dokumentację powykonawczą (wykonanie metryki toru bezстыkowego) dla torów nr 1 i 2.
11. Zabudowę tłucznia w torze nr 1 i nr 2 (Obsługa i wyładunek tłucznia z wagonów samowyładowczych typu Hopper Dozator i Szutrówka) - w km 118,772 - 119,600 oraz w km 140,800 - 141,200 – 3 100 ton
12. Modernizację peronu dwukrawędziowego dł. 150 m, szer. 6,0 m, wys. 0,76 m wraz z ciągiem komunikacyjnym do przejścia, z wygradzeniem, wyposażeniem peronów zgodnie z IPI.
13. Modernizację peronu jednokrawędziowego dł. 150 m, szer. 4,0 m, wys. 0,76 m wraz z ciągiem komunikacyjnym do przejazdu, z wygradzeniem, wyposażeniem peronów zgodnie z IPI.

Wykonane prace obejmowały swoim zakresem branże torową, odwodnienie oraz budowle i obiekty obsługi podróży.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Marzec 5

PROKURENT
DYREKTOR
ds. Produkcji Robót Nawierzchniowych
Sebastian Motyl 2

NIP	REGON	KAPITAŁ ZAKŁADOWY	Numer rejestrowy BDO	SĄD REJONOWY DLA KRAKOWA – ŚRÓDMIEŚCIA W KRAKOWIE XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY
679-26-93-162	356308570	166.093.500,00 zł	000133231	KRS: 0000041818